

令和4年9月18日

会員各位  
関係者各位

小樽港マリーナオーナーズクラブ  
会 長 佐藤 光男

第33回小樽市長杯小樽カップヨットレース 延期開催のご案内

日頃より、当オーナーズクラブ運営にご理解、ご協力いただきありがとうございます。

さて、先日9月18日(日)に第33回小樽市長杯小樽カップヨットレースを開催予定でしたが、近年稀にみる、風の状況により、風向も定まらず、レース中止となりました。そのため日程を変更して開催する事といたしますので、再度ご案内いたします。

この小樽カップも第1回開催からウィニングボードにヨットマンの名誉を刻んで本年で33回目を迎えることとなりました。誰がウィニングレコードボードに名を刻むのか非常に楽しみです。

参加全艇に景品が当たるよう考えておりますのでそちらもお楽しみに！

なお、新型コロナウイルス感染防止のため、表彰パーティーは行わず、表彰式のみ開催しますので、ご理解、ご協力のほどよろしく願いいたします。

皆様のご参加をお待ちしております。

記

【共同主催】 小樽港マリーナオーナーズクラブ、(株)マリンウェーブ小樽、JSAF 加盟団体外洋北海道  
【協力】 北海道セーリング連盟・(有)祝津マリーナ

\*\*\*\*\* 大会役員 \*\*\*\*\*

|            |        |                         |
|------------|--------|-------------------------|
| 【大会名誉会長】   |        | 小樽市長                    |
| 【大会顧問】     | 福田 さとし | 北海道セーリング連盟会長            |
| 【大会会長】     | 佐藤 光男  | OMOC会長                  |
| 【大会副会長】    | 廣田 英夫  | OMOC副会長 JSAF加盟団体外洋北海道会長 |
| 【実行委員長】    | 小柳 貞明  | OMOCヨット部会イベント委員長        |
| 【実行委員】     | 前田 章博  | OMOCヨット部会イベント委員         |
|            | 岩崎 譲二  | OMOCヨット部会イベント委員         |
|            | 岡山 徹   | OMOCヨット部会イベント委員         |
|            | 川村 忠   | OMOCヨット部会イベント委員         |
| 【レース委員長】   | 福田慎之介  | JSAF エリアレースオフィサー        |
| 【プロテスト委員長】 | 福田 さとし | JSAFB 級ジャッジ             |

## 第33回小樽市長杯小樽カップヨットレース公示

1. 共同主催  
小樽港マリナーオーナーズクラブ、(株)マリンウェーブ小樽(小樽港マリナー)、  
JSAF加盟団体外洋北海道
2. 協力  
北海道セーリング連盟、(有)祝津マリナー、
3. 責任の所在  
艇とクルーの安全の確保はオーナーの避けられない責任であり、オーナーは所有艇を十分に整備し、航海する上で必要な機能の維持と同時に荒天の海においても対抗できるクルーを養成し乗り込ませるよう万全を尽くさねばならない。  
さらにオーナーは、船体、スパー、セールおよび他のすべての備品を確実に整備し、また安全備品が適正に維持格納され、それらの使用方法と置き場所をクルーに熟知させておかなければならない。  
またレース艇がスタートするか否か、あるいはレースを続行するか否かは、すべて各艇の責任のみで決定される。  
本レースのレース委員会及びスタッフはレースの公平な成立のみに責任を担う。  
また、レースコースにおいて、主催、運営、協力に関する団体等はレース参加艇の乗員及び安全について何ら責任を負うものではない。  
オーナー及び艇長は上記規定を遵守し且、クルー各人に周知徹底の上自己の責任を承知させること。
4. 適用規則  
国際セーリング競技規則 2021-2024(以下RRS)、日本セーリング連盟規則、公示を適用する。
5. 参加資格
  - ①OMOC会員及び趣旨に賛同する方。
  - ②各艇は、有効な船舶検査証書及びそれに基づく安全備品を完備し、各艇に必要な小型船舶操縦士免許所持人の乗船と有効な通信手段を有すること。
  - ③本レース委員会の定めるレーティングを承認する艇。
  - ④レース中有効な保険(賠償責任保険、搭乗者傷害保険等)に加入していること。

6. クラス分け

参加艇を以下のクラスに分ける。

①Aクラス:本レース委員会が定めたレーティングの数字が1.080以上の艇。

②Bクラス:本レース委員会が定めたレーティングの数字が1.080未満の艇。

③クルージングクラス:気軽にヨットレースに参加したい艇で自己申告とする。

※各クラスの成立条件は参加艇数3艇以上とする。

7. 参加申込み方法及び期限

令和4年9月27日(火)迄とし、所定の用紙に記入の上 FAX 又は Eメールで送ること。

当日のエントリーは行わない。

【提出先】

株マリンウェーブ小樽:小樽市築港5番7号 FAX:0134-22-1337

Eメール:kotaka@mw-otaru.jp

8. エントリー費

①エントリー費:OMOC会員 無料 一般参加者 12,000円/1艇。

※小樽港マリーナオーナーは後日請求とする。

※一般参加者(祝津マリーナ艇等)は艇長会議時に現金にて支払う事とする。

9. 艇長会議、表彰式

①艇長会議、受付:レース当日 令和4年10月2日(日) 7:30~7:45

※各艇1名のみでの参加とし、出艇申告の確認、リコールNO、クラス旗を渡します。

※帆走指示書の読み合わせを行います。

②表彰式

場所:小樽港マリーナ小公園または A ホール

※レース終了後、速やかにリコールNOをマリーナ事務所へ返却下さい。

※表彰パーティーは行いません。

10. レース日程、スタート時刻

令和4年10月2日(日):A・Bクラス 9:25予告信号 9:30スタート。

:クルージングクラス 9:45予告信号 9:50スタート。

11. タイムリミット

全艇14:00とする。

12. 帆走指示書

本レースの帆走指示書は事前に配布する。

13. コース  
ソーセージコース(予定)  
Aクラス:約12マイル、Bクラス:約8マイル、クルージングクラス:約4マイル
14. 成績の算出方法  
主催者独自のレーティングにより、タイムオンタイム方式で修正結果を算出する。
15. 賞  
①各クラス優勝、準優勝、3位。(各クラス優勝は小樽市長杯有り)  
②各クラスファーストホーム賞。  
③参加艇全艇に景品あり。  
④上記以外にも行う場合がある。  
※小樽カップ、メモリアルカップの2レースポイント制(得点方式)とし、総合順位(1位～3位)を『OMOCクリスマスパーティー』で表彰する。  
表彰はA、Bクラスのみとする。  
※2レース総合順位はOMOC所属艇のみを対象とする。
16. 係留場所等  
本大会参加の為、小樽港マリーナに係留を希望の場合は、小樽港マリーナ「担当:小鷹」までお問い合わせ下さい。 小鷹携帯 090-6871-3257
17. 中止基準 風速 15m 以上、視認距離 1000m、波高 2.5m 以上。
18. 問い合わせ 〒047-0008小樽市築港5番7号(株)マリンウェーブ小樽 内  
「OMOC レース委員会」 TEL(0134)22-1311  
FAX(0134)22-1337  
担当:小鷹 Eメール:[kotaka@mw-otaru.jp](mailto:kotaka@mw-otaru.jp)

お知らせ

悪天候等による、レース延期の場合は、10月9日(日)とさせていただきます。

# 第33回小樽市長杯小樽カップヨットレース帆走指示書

## 1. 責任の所在

艇とクルーの安全の確保はオーナーの避けられない責任であり、オーナーは所有艇を十分に整備し航海する上で必要な機能の維持と同時に荒天の海においても対抗できるクルーを養成し乗り込ませるよう万全を尽くさねばならない。さらにオーナーは、船体、スパー、セールおよび他のすべての備品を確実に整備しまた安全備品が適正に維持格納され、それらの使用方法と置き場所をクルーに熟知させておかなければならない。またレース艇がスタートするか否か、あるいはレースを続行するか否かは、すべて各艇の責任のみで決定される。本レースのレース委員会及びスタッフはレースの公平な成立のみに責任を担う。また、レースコースにおいて、主催、運営、協力に関する団体等はレース参加艇の乗員及び安全について何ら責任を負うものではない。オーナー及び艇長は上記規定を遵守し且、クルー各人に周知徹底の上自己の責任を承知させること。

## 2. 適用規則

国際セーリング競技規則 2021-2024 (以下RRS)、日本セーリング連盟付則、公示を適用する。

## 3. 安全規定

レース参加艇乗船者にライフジャケット未着用者がいた場合は失格とする。

## 4. 帆走指示書の変更及び競技者への通告

帆走指示書の変更その他競技者への通告は、公式掲示板に掲示する。

## 5. リコールNO及びクラス旗

- 5-1 レース艇は予告信号後レースを終えるまで、リコールナンバー及びクラス旗を掲げなければならない。
- 5-2 リコールナンバーはバウパルピットと第一スタンションの間に掲げること。
- 5-3 リコールNO及びクラス旗の返却をもって帰着報告とする。
- 5-4 レース艇はクラス旗 (Aは緑、Bは黄、クルージングクラスは白) をバックステー (デッキの上1m以上) に掲げなければならない。
- 5-5 この規則に違反したレース艇は失格とする。

## 6. レース日程

令和4年10月2日 (日) A・Bクラス 9:25分 予告信号 9:30 スタート  
クルージングクラス 9:45分 予告信号 9:50 スタート

## 7. コース及びレースエリア

コースはソーセージコース。  
レースエリアは小樽沖。  
1マークの方位・距離はスタート前に本部船より指示する

|           |               |      |
|-----------|---------------|------|
| Aクラス      | S-1-2-1-2-1-F | 約12M |
| Bクラス      | S-1-2-1-F     | 約8M  |
| クルージングクラス | S-1-F         | 約4M  |

## 8 , スタート方法

RRS規則 26 を適用する。

|           |      |             |         |
|-----------|------|-------------|---------|
| スタート 5 分前 | 予告信号 | マリンウェーブ旗掲揚。 | 音声 1 声。 |
| スタート 4 分前 | 準備信号 | I 旗掲揚。      | 音声 1 声。 |
| スタート 1 分前 | 準備信号 | I 旗降下。      | 長音 1 声  |
| スタート      |      | マリンウェーブ旗降下。 | 音声 1 声  |

クルージングクラスはA・Bクラススタートの20分後にスタートとする。

## 9 , スタートライン

スターボードの端にあるオレンジ旗を掲揚したポールと、ポートの端のスタートマークの間とする。スタート信号後 10 分をもってスタートラインは解消される。

## 10 , リコール

- 10-1 リコールがあった場合は本部艇にX旗を掲げ、音響信号一声を発する。
- 10-2 X旗掲揚の時間は全てのリコール艇がスタートライン又は延長線の内側に完全に復帰するまで、或いはスタート信号後 6 分間のいずれか早い方とする。

## 11 , ゼネラルリコール

- 11-1 ゼネラルリコールの場合は、第一代表旗を掲げ音響信号二声を発する。
- 11-2 新しい予告信号は第一代表旗の降下（音響信号を伴う）1 分後に発せられる。

## 12 , スタートの延期

スタート信号前にレースを延期又は中止する場合は、RRS規則 27.3 による。回答旗は次の予告信号 1 分前に降下される。

## 13 , レースの中止

スタート信号後、レースを中止する場合は、N旗を掲げ音響信号三声を発する。

## 14 , コースの短縮

コース短縮は本部艇又は運営艇にクラス旗及びS旗を掲げ音響信号二声を発する。この場合先頭艇がまさに回航せんとするマークとS旗を掲げたポールとの間でフィニッシュするものとする。

## 15 , コースの次のレグの変更

スタート後のコース変更はない。

## 16 , マークの回航

マークの回航は反時計回りとする。

## 17 , マークの紛失

マークが紛失又は移動した場合、レース委員会は出来ればこれを定められた位置に戻すか、M旗を掲げた運営艇（あるいはマーク）でこれを代替させる。

## 18 , フィニッシュ

フィニッシュラインは、マークとブルー旗を掲げた本部艇（あるいは運営艇）のポールの間とする。

## 19 , タイムリミット

各クラス当日の 14 : 00 とする。

## 20. 抗議

- 20-1 抗議旗は赤旗とし、RRS60, 61に基づき抗議しなければならない。
  - 20-2 抗議及び救済の申告は主催団体が準備する抗議書に記入し、最終艇フィニッシュ後 60分以内に提出しなければならない。
  - 20-3 審問の日時と場所を抗議締切時間後、直ちに口頭にて指示するので、抗議艇及び被抗議艇の艇長は指定された日時・場所に 出頭しなければならない。
- ※ 抗議及び救済の申し出のある人は早い時期に本部艇携帯まで一報下さい。

## 21. 申告及び報告

- 21-1 リコールNO及びクラス旗を受け取るにより出艇申告に代える。
- 21-2 フィニッシュ後はすみやかにリコールNO、クラス旗を返却することにより帰着申告に代える。
- 21-3 リタイヤした競技者はレース委員会又は本部船にその旨を自ら伝えなければならない。

## 22. 失格に代わる罰則

- 22-1 本レースは、RRS44.2(2回転)を適用する。  
自艇が RRS第2章「艇が出会った場合」の規定に違反したことを認めたレース艇はルールに基づいた手続きを行うことで失格を免れることができる。
- 22-2 但し接触の回避行動をとらず他の艇に重大な損傷を与えた場合はその艇を失格とする。

## 23. 特別規程

- 本レースは下記の特別規程を設ける。
- ①クルージングクラス参加艇は、オートパイロットの使用を認める。

本部船連絡先：090-6871-3257（小鷹） 本部船ボート マリンウェーブⅡ ヤマハFR46  
運営艇連絡先：090-4876-5766（角野） 運営艇ボート マリンウェーブⅢ ヤマハPC41

第33回小樽市長杯小樽カップヨットレース 実行委員会 殿

FAX (0134)22-1337

## 第33回小樽市長杯小樽カップヨットレース 出艇申告書

|     |        |             |
|-----|--------|-------------|
| クラス | リコールNO | レーティング(修正後) |
|-----|--------|-------------|

|    |    |                           |
|----|----|---------------------------|
| 艇名 | 艇種 | OMOC会員・非会員<br>(○印をつけて下さい) |
|----|----|---------------------------|

|                  |   |   |
|------------------|---|---|
| レース中の連絡先(携帯電話番号) | - | - |
|------------------|---|---|

| 乗員名簿  | 氏名 | TEL(必須) | 携帯番号  |
|-------|----|---------|-------|
| 1 艇長  |    | ( ) -   | ( ) - |
| 2 クルー |    | ( ) -   | ( ) - |
| 3 "   |    | ( ) -   | ( ) - |
| 4 "   |    | ( ) -   | ( ) - |
| 5 "   |    | ( ) -   | ( ) - |
| 6 "   |    | ( ) -   | ( ) - |
| 7 "   |    | ( ) -   | ( ) - |
| 8 "   |    | ( ) -   | ( ) - |
| 9 "   |    | ( ) -   | ( ) - |
| 10 "  |    | ( ) -   | ( ) - |
| 11 "  |    | ( ) -   | ( ) - |
| 12 "  |    | ( ) -   | ( ) - |
| 計     |    | ( ) -   | ( ) - |

上記の通り、「第33回小樽市長杯小樽カップヨットレース」に出艇を申告いたします。  
尚、レース中及び回航中を問わず、艇と乗務員の全ての安全責任は、各艇及び船長に有る事を  
誓約いたします。

2022 年 月 日

艇長署名

エントリー費

|           |        |
|-----------|--------|
| OMOC会員/1艇 | 無料     |
| 一般参加者/1艇  | 12,000 |

○を付けてください

合計 \_\_\_\_\_ 円

9月27日(火)までにレーティング適用申請書と合わせてFAXまたはEメールにてお申込みをお願いします。

Eメール kotaka@mw-otaru.ne.jp



## 第33回小樽市長杯小樽カップヨットレース レーティング適用申告書

|        |  |              |                  |
|--------|--|--------------|------------------|
| フリガナ   |  | 製造会社<br>及び艇種 | 例:ヤマハ26C、ヤマハ26S等 |
| 艇名     |  |              |                  |
| ホームポート |  | 携帯電話番号       |                  |

### 修正要素申告欄

該当項目に○をつけて下さい。

| ○印    | NO  | 補正值   | 修正要素                    |
|-------|-----|-------|-------------------------|
|       | α 1 | -0.03 | メインファーラー装備              |
|       | α 2 | -0.03 | シングルハンド(※1)             |
|       | α 3 | -0.02 | ソリッドペラ(固定ペラ)            |
|       | α 4 | -0.02 | スピンセイル・ジェネカー未使用(※2)     |
|       | α 5 | -0.02 | セルフタッキングジブ装備            |
|       | α 6 | 0.01  | 船底塗装なし、陸置艇              |
|       | α 7 | 0.03  | レース用セイル使用(※3)           |
|       | α 8 | 0.02  | 昨年度小樽カップヨットレース クラス前年度優勝 |
| 修正値合計 |     |       |                         |

(※1) シングルハンドは、レース参加者が1名の場合に適用。

(※2) 無しで申告後、レース中使用した場合は+0.04の修正。有りで申告後レース中使用しなかった場合は訂正なし。

(※3) ダクロン・テトロン以外のセイル使用の場合適用。

2022年     月     日

艇名 \_\_\_\_\_

記入者氏名 \_\_\_\_\_

基本レーティング     プラス   マイナス    修正値     =    最終レーティング

## 2022OMOCレース委員会 レーティング表

| タイプ            | RT    | 艇名                   |
|----------------|-------|----------------------|
| X41            | 1.420 | アルタイルⅢ               |
| X37            | 1.300 | nisat                |
| ヤマハ33S         | 1.220 | ラファミール               |
| ハルベルグラッシー46    | 1.180 | イソラベラ                |
| ファースト435       | 1.180 | すばる                  |
| ファースト36.7ST    | 1.180 | シーフラワー               |
| シーム31          | 1.169 | アリス                  |
| ジャヌーサンオデッセイ40  | 1.160 | サザンクロス、Voyage        |
| ジャヌーサンオデッセイ409 | 1.160 | 鯨背                   |
| ヤマハ31フェスタ      | 1.160 | クレイジードルフィン           |
| ファー1220        | 1.159 | D-Bros α             |
| スワン36          | 1.140 | カバリーノ                |
| ヤマハ34s         | 1.140 | ミルクィーウェイV            |
| ピアソン38         | 1.140 | マルシュ                 |
| サンレジェンド41      | 1.140 | キャプテン                |
| グランドソレイユ37     | 1.140 | レラカムイⅣ               |
| オセアニス39        | 1.140 | 航                    |
| デュフォー360       | 1.140 | フィールドオブドリームス         |
| ヤマハ31S         | 1.130 | エメラルダス、クレール          |
| ファー30          | 1.125 | ミズナギドリ               |
| ハンターレジェンド355   | 1.120 | エトピリカ                |
| プラトゥー25        | 1.120 | ライトニングローズ            |
| ナウティキャット42     | 1.090 | クイーンフランミンゴ           |
| ハルベルグラッシー36    | 1.087 | ミラコスタⅡ               |
| バンクーバー34       | 1.080 | SANDMOON             |
| ヤマハ31EXⅡ       | 1.080 | ネレイド                 |
| ハンゼ345         | 1.079 | JJ                   |
| ハンゼ342         | 1.079 | マーチⅢ                 |
| ヤマハ34EX        | 1.079 | JINGU                |
| オカザキ34         | 1.079 | ホワイトイーグル             |
| オカザキ33         | 1.079 | 夢                    |
| ブルーウォーター33     | 1.079 | 結悠咲                  |
| デュフォー335       | 1.078 | ブルーマリン               |
| ヤマハ32EX        | 1.078 | オーシャンズⅣ、波光           |
| ウイナー9.5        | 1.075 | リュウセイ                |
| ノーテック34        | 1.071 | 快世郎                  |
| ヤマハ30S         | 1.070 | ノーサンライツ、ブルーピーター      |
| ヤマハ31SH        | 1.070 | ラボワール                |
| C&C30          | 1.070 | スパークル                |
| ヤマハ30CⅡ        | 1.065 | KEI30                |
| アレリオン28        | 1.065 | メフィストフェレス            |
| ヤマハ31EX        | 1.060 | ビバーク、ブルーラグーン、Aya     |
| ジャヌー31         | 1.060 | ジャヌー                 |
| ヤマハ26ⅡS        | 1.060 | アッパーⅡ                |
| ヤマハ30CRS       | 1.060 | アストラ                 |
| アレリオン26        | 1.060 | うみまるアレリオン            |
| ヤマハ28S         | 1.050 | ロングジョンシルバー5、エメラルダス   |
| バンドフェット30      | 1.050 | チャプチャプ、ドラゴンフライ、ララ&ララ |
| ハンゼ315         | 1.048 | アミューズ                |
| オセアニス32        | 1.030 | ベイスリー                |
| P30            | 1.000 | エブリデイサンデイ            |
| ナウティキャット32     | 1.000 | サクラ                  |
| ジャヌー28         | 1.000 | 江戸屋丸、                |
| ヤマハ26C         | 0.990 | エランⅡ、MOS、ピノアジュンタ     |
| ヤマハ23Ⅱ         | 0.990 | マーサ、レッドジャケット         |
| アルバトロッサ26      | 0.960 | Hamachan             |
| ヤマハフェスタ24      | 0.960 | ベイスリー                |
| コンパクト27        | 0.960 | ウィンダム                |
| ヤマハ25マイレディ     | 0.950 | かもめ、Isola            |
| ヤマハMS24        | 0.920 | 星海雲樹号                |

※本レーティング表に記載のない艇種はお申込み確認後、レース委員会にてレーティングを決定します。